

ПАТ "ІНТЕРПАЙП НТЗ"

Колесопрокатний цех

Стверджую

Головний інженер
ПАТ "ІНТЕРПАЙП НТЗ"
К.І. Горяной

2023р.

Відомість дефектів

Середній ремонт ел.двигунів НАС ВД за місцем встановлення (ТМЦ Підрядника)

Умови виконання робіт - діючі електроустановки

№ п/п	Назва агрегату, вузла, основного конструктивного елемента, що вимагає ремонту, перелік робіт, що підлягають виконанню.	Кількість	Примітка
1	Ел. двигун синхронний СДН-15-21-16; 315 кВт, 375 об/хв, вага ел.двигуна Qдв.= 4280 кг	1	Підшипники ковзання ф= 120мм
	зняття ел.двигуна в зоні роботи ел.мостового крана		
	зняття підшипників ковзання		
	ремонт (перезаливка) підшипників ковзання		
	монтаж і підганяння підшипників ковзання		
	ремонт ел.двигуна		
	установка ел.двигуна		
2	Ел. двигун синхронний СДН-15-34-16; 500 кВт, 375 об/хв, вага ел.двигуна Qдв.= 5370 кг	1	Підшипники ковзання ф= 130мм
	зняття ел.двигуна в зоні роботи ел.мостового крана		
	зняття підшипників ковзання		
	ремонт (перезаливка) підшипників ковзання		
	монтаж і підганяння підшипників ковзання		
	ремонт ел.двигуна		
	установка ел.двигуна		
3	Ел. двигун синхронний СДН-16-41-16; 1000 кВт, 375 об/хв, вага ел.двигуна Qдв.= 8800 кг	8	Підшипники ковзання ф= 180мм
	зняття ел.двигуна в зоні роботи ел.мостового крана		
	зняття підшипників ковзання		
	ремонт (перезаливка) підшипників ковзання		
	монтаж і підганяння підшипників ковзання		
	ремонт ел.двигуна		
	установка ел.двигуна		
	центрування ел.двигуна		

Перезаливку підшипників ковзання виконати згідно креслення (Додаток №2)

Начальник РЦ

Начальник участка РЦ КПЦ

Помічник начальника КПЦ з обладнання

Є.А. Горяной

В.В. Верченко

С.В. Кішінській

Корисний 20
16.08.23